

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**Автомобільний КЛУБ “ХАРЬКІВ”**

**Додатковий регламент змагання**  
**ПЕРШИЙ ЕТАП НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ З СЛАЛОМУ**  
**КУБОК «АВТОЭНТЕРПРАЙЗ»**

**ЗМІСТ:**

- РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
- РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
- РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
- РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
- РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
- РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
- РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
- РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

**РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

**1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ**

Автомобільний Клуб «Харків» організовує змагання І-й етап Національної серії зі слалому Кубок “АВТОЭНТЕРПРАЙЗ”, що відбудеться у місті Харків, 8 березня 2017р. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та Правилами змагань з автомобільного слалому (надалі – Правила).

Організаційний комітет змагання

Голова: Попов О. В.

Члени Оргкомітету: Федорчук Е., Бойко Д. Л.

Адреса постійного Секретаріату: м. Харків, вул. Данилевського, 10 тел. (057) 7142-338, (067) 5702828 електронна адреса askharkiv@mail.ru

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами МСК ФІА, НСК ФАУ та цього Регламенту.

Змагання проводиться за підтримкою “АВТОЭНТЕРПРАЙЗ” та під гаслом «**Від майстерності на змагальній ділянці до безпеки на шляхах**».

**1.2. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ**

Дата	Час	Тема
Четвер	10:00	Публікація індивідуального Регламенту

23.02.17		
Четвер 23.02.17	10:00	Початок прийому заявок на участь у змаганні за адресою м. Харків, вул. Данилевського 10 тел. (057) 7051961 та за посиланням <a href="https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScPNTnEPvZhEEYFFy78jTh5U-iknS8Ri_rbsIGIvLCemcrauA/viewform">https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScPNTnEPvZhEEYFFy78jTh5U-iknS8Ri_rbsIGIvLCemcrauA/viewform</a>
Вівторок 07.03.17	17:00	Публікація попереднього списку заявлених учасників вул. Данилевського 10 маг. « МАКС МЕЙЕР»,
Середа 08.03.17	8:00-10:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль.
	8:00-9:00	Пішохідне ознайомлення з трасою
	10:00	Старт 1-й секції змагання
	15:00	Старт останньої секції змагання

### 1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Поднос С.В.

Спортивний Комісар: Звягін Д.О.

Спортивний комісар: Беседін О.М.

Секретар Колегії Спортивних Комісарів: Герасимчук Ю.

Директор змагання: Головка А.В.

Заступник директора змагання Антонов В.С.

Начальник безпеки змагання: Коржов С.А.

Технічний Комісар: Стрелецький С.В.

Головний секретар змагання: Мірошников А.

Головний хронометрист змагання: Щербак М.С.

Головний лікар змагання: Котеvecь О.

## РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. Відповідно до п.3.2. Загального регламенту НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗІ СЛАЛОМУ КУБОК «АВТОЕНТЕРПРАЙЗ».

2.2 Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на групи – Street, Super ,Girls та Ladies. До групи Super можуть заявлятися усі бажаючі учасники, до групи Street учасники допускаються тільки по рішення Організатора, до групи Girls виключно цілком жіночі екіпажі. Жіночі екіпажі, до складу яких входять жінки які мають, або мали ставлення до професійної викладацької (інструкторської) діяльності в автошколах або школах підвищення водійської майстерності - змагаються тільки в групі Ladies, так само вони можуть взяти участь у змаганні на загальних підставах у групі Street.

2.2.1. Будь-які доробки у конструкції автомобіля можуть буди підставою до недопущення у групу Street.

2.2.2. Команди можуть складатися з 1-3 учасників, та заявляються під час адміністративної перевірки.

2.3. Якщо учасник подає заявку на участь одночасно в різних класах, добровільний внесок на розвиток автоспорту в основному класі оплачується в розмірі 100% від суми зазначеної в регламенті, додатково до цього, за участь в кожному додатковому для даного учасника класі, учасник оплачує за кожну додаткову заявку в сумі 50% від суми яка вказана в регламенті.

2.4 Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).

2.5. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб.

2.6 Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів в салоні автомобіля.

### РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схема слаломної фігури - Додаток 1.

### РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Заповнену форму заявки (Додаток 2) учасник висилає Організатору за адресою м. Харків, вул. Данилевського 10 тел. (057) 7051961., або в інтернеті за посиланням

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScPNTnEPvZhEEYFFy78jTh5U-iknS8Ri\\_rbsIGIvLCemcrauA/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScPNTnEPvZhEEYFFy78jTh5U-iknS8Ri_rbsIGIvLCemcrauA/viewform)

У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.2. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється. Прийом заявок: (згідно розкладу)

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До 10:00 години ранку у день змагань: команди мають право змінити учасника команди та дозаявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування

причини.

4.6. Відповідно до п.4 Правил, організатор має змогу встановлювати заявочні внески на участь у змаганні.

4.7. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія складає 200 грн. до 07.03.2017, або 250 грн в день змагання.

4.8. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожну команду складає 400 грн.

4.9. У випадку, коли учасник відмовляється від участі в змаганні, йому повертають 50% вартості заявочного внеску. Він повинен повідомити Організатора про відмову не пізніше ніж за 3 години до початку змагання.

## РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА

5.1. Стартові номери Організатор змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників – 50.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.4. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому екіпажі під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу.

5.5. Реклама, надана Організатором, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

## РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет задовільного стану здоров'я для керування автомобілем.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

- 6.4. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Правил.
- 6.5. Учасники що не пройшли медичній контроль до участі у змаганні не допускаються.
- 6.6. Організатор змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.
- 6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки!
- 6.8. Під час проведення будь-яких заїздів, у автомобілів обов'язково повинен бути ввімкнене ближнє світло фар.

## РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

### 7.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ.

Змагання складається з:

- а) пішохідного ознайомлення з трасою;
- б) залікових заїздів.

### 7.2. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ.

7.2.1. На змаганні проводяться що найменш три залікових заїзди але не довше ніж час закінчення змагань зазначений у Розкладі.

7.2.2. У групі Super залікові заїзди можуть проводитися за окремою (ускладненою) схемою, що буде розповсюджена додатково.

7.2.3. У групі Ladies залікові заїзди можуть проводитися за окремою (ускладненою) схемою, що буде розповсюджена додатково, та на автомобілі який буде наданий організатором змагання.

### 7.3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ.

7.4.1. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу будь-якою частиною автомобіля. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.4.2. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,1 секунди.

7.4.2.1 Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.4.3. Розігрів гуми під час проведення всього змагання , категорично заборонений.

7.4.4. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно до порушення:

- а) за збитий або зсунутий маркер – буде додано 3 секунди до часу проходження;
- б) фальстарт – буде додано 10 секунд до часу проходження.
- в) відсутність «фінішу базою» – буде додано 10 секунд до часу проходження;
- г) за збиття трьох або більше маркерів – заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;
- д) не проходження дистанції згідно схеми - заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;
- е) При перевищенні назначеного часу перебування на дистанції заїзд буде достроково припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;
- ж) Назначений час проходження дистанції буде визначено рішенням КСК та опубліковано до початку змагання;
- з) Старт автомобіля який має два стартових номера, під стартовим номером, який не відповідає поточним класу або конкретному пілотові -буде назначено штучний час проходження;
- і) Розігрів гуми під час проведення всього змагання - вилучення зі змагання.
- к) Якщо не включене ближнє світло фар про час проведення будь-яких заїздів - буде додано 10 секунд до часу проходження.
- л) Штучним часом буде назначено кращий час зареєстрований у заїзді у відповідної групи погіршений на 25 відсотків.

## 7.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ.

7.5.1. Переможець та наступні місця у групі Street визначаються за сумою двох найкращих часів, показаних у залікових заїздах. У разі рівності суми часу результат визначається за кращим з двох часів. У разі двох залікових заїздів результатом є кращій з двох часів.

7.5.3. Переможець та наступні місця у класі Super визначаються за найкращим часом, показаним у залікових заїздах. У випадку рівності часу, першість визначається за сумою часів двох кращих заїздів. При подальшій рівності до уваги береться результат третього заїзду.

7.5.4. Переможець та наступні місця у класі Girls визначаються за

сумою двох найкращих часів, показаних у залікових заїздах. У разі рівності суми часу результат визначається за кращим з двох часів. У разі двох залікових заїздів результатом є кращій з двох часів.

7.5.5. Переможець та наступні місця у класі Ladies визначаються за найкращим часом, показаним у залікових заїздах. У випадку рівності часу, першість визначається за сумою часів двох кращих заїздів. При подальшій рівності до уваги береться результат третього заїзду.

7.5.6. Переможці у командному заліку визначаються згідно Загального регламенту.

## РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.9 Правил.

## РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

9.1. Організатор оголошує остаточний список призів та порядок нагородження на брифінгу у день змагання.

Участь спортсменів у процедурі нагородження є невід'ємною частиною змагання.

Схема траси змагання.





